**Governo Municipal da Cidade de Embu das Artes**

[](http://www.google.com.br/imgres?imgurl=http://arquivobueno.files.wordpress.com/2010/02/brasao_de_embu_das_artes.jpg&imgrefurl=http://arquivobueno.wordpress.com/page/3/&usg=__2EZzHvO0LQ8ytRMvQIarT5gYkN4=&h=809&w=700&sz=137&hl=pt-BR&start=1&um=)

**Secretaria de Trânsito e Transporte**

(11) 4781-3639/Fax: 4781-1841

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ZONEAMENTO | | | |  | | | | | | | | | | Nº DO PROCESSO | | | | | | |  | | | | | | |
| **FORMULÁRIO SIMPLIFICADO DE RIT – FS\_RIT** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOME DO DECLARANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CPF OU CNPJ nº | | | | | |
| ENDEREÇO PARA NOTIFICAÇÃO (RUA, Nº) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | RG nº | | | | | |
| BAIRRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | CIDADE | | | | EST. | | | | | CEP. |
| FONE: | | | | | | | FAX: | | | | | | | | |  | | E-MAIL | | | | | | | | | |
| **ATIVIDADE DO EMPREENDIMENTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATIVIDADE: | | | | | | | | | | | | | | | | SE INDÚSTRIA, TIPO/RAMO: | | | | | | | | | | | |
| ENDEREÇO DE ATIVIDADE (RUA, Nº): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | BAIRRO: | | | | | |
| ÁREA CONSTRUIDA TOTAL – (m²): | | | | | | | | | | | | ÁREA CONSTRUIDA UTILIZADA COMO ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS – (m²): | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIA E HORA DE MAIOR MOVIMENTO (VIDE EXPLICAÇÃO NO VERSO): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UTILIZA “DRIVE-THRU”? (Serviços sem sair do carro)  ( ) SIM ( ) NÃO | | | | | | | | UTILIZA SERVIÇO DE “VALET”? (RECEPÇÃO E MANOBRA DE VEÍCULO NA VIA PÚBLICA)  ( ) SIM ( ) NÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FUNCÍONÁRIOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QTD. TOTAL | QTD. TURNOS: | | | | | | | | QUAL HORÁRIO DO TURNO DE MAIOR QTD. DE FUNCIONARIOS: | | | | | | | | | | QTOS. FUNC. TRABALHAM NESTE TURNO: | | | | | | | | |
| **NO TURNO DE MAIOR MOVIMENTO QUANTOS CHEGAM DE:** | **CARRO** | | | | | | | | **MOTO** | | | | | | | | **ÔNIBUS** | | **A PÉ** | | | | **BICICLETA** | | | | |
| CONDUTORES | | | | | CARONAS | | | CONDUTORES | | | | | | CARONAS | |  | |  | | | |  | | | | |
| **FREQUENTADORES**  **(DISPENSADO NOS CASOS DE ENSINO/ESCOLA E INDÚSTRIA)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUANTIDADE TOTAL NA HORA DE MAIOR MOVIMENTO: | | | | | | | | | | | | | | | QUAL TEMPO MÉDIO DE PERMANÊNCIA NESTA HORA: | | | | | | | | | | | | |
| **NA HORA DE MAIOR MOVIMENTO QUANTOS CHEGAM DE:** | **CARRO** | | | | | | | | | **MOTO** | | | | | | | **ÔNIBUS** | | **A PÉ** | | | | | **BICICLETA** | | | |
| CONDUTORES | | | | | CARONAS | | | | CONDUTORES | | | | | CARONAS | |  | |  | | | | |  | | | |
| **CONTROLE DE ACESSO**  **(EX. CATRACA, PORTÃO, INDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIA)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **EXISTE PARA PEDESTRE** |  | SIM | | | QUAL TEMPO DE ATENDIMENTO DOS ACESSOS EM SEGUNDOS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | NÃO | | | QUAL LARGURA ÚTIL DO ACESSO (EM MT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **EXISTE PARA VEÍCULOS** |  | SIM | | | QUAL TEMPO DE ATENDIMENTO DOS ACESSOS EM SEGUNDOS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | NÃO | | | QUAL LARGURA ÚTIL DO ACESSO (EM MT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **EXIXTE PARA ÁREA E DESCARGA** |  | SIM | | | QUAL TEMPO DE ATENDIMENTO DOS ACESSOS EM SEGUNDOS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | NÃO | | | QUAL LARGURA ÚTIL DO ACESSO (EM MT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **VAGAS ( QUANTIDADE)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **PARA ESTACIONAMENTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOMÓVEIS | | | MOTOCICLETAS | | | | | | | | ÔNIBUS | | | | | CAMINHÕES | | | | | | BICICLETAS | | | | | |
| **PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOMÓVEIS | | | ÔNIBUS | | | | | | | | | | VANS | | | | | | | OUTROS | | | | | | | |
| **PARA CARGA E DESCARGA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAMINHÕES (ATÉ TRÊS EIXOS) | | | CAMINHÕES MAIS DE TRÊS EIXOS | | | | | | | | | | UTILITÁRIOS | | | | | | | MOTOCICLETAS | | | | | | | |
| **CARGA E DESCARGA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **CARGA** | | | | | | **DESCARGA** | |
| 1. QUAL (IS) HORÁRIO (OS) OCORRE (M) OPERAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUANTOS CAMINHÕES DE TODOS OS PORTES AO LONGO DO DIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUAL QUANTIDADE DE EIXOS DO MAIOR CAMINHÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUAL A CAPACIDADE DE CARGA EM (t) DO MAIOR CAMINHÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUAL A HORA DE MAIOR MOVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUANTOS CAMINHÕES NESTA HORA (MAIOR MOVIMENTO) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUANTOS MINUTOS DEMORA CADA CAMINHÃO, INCLUINDO O TEMPO DE ESPERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUANTOS UTILITÁRIOS AO LONGO DO DIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUANTOS UTILITÁRIOS NA HORA DE MAIOR MOVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUANTOS MINUTOS DEMORA CADA UTILITÁRIO, INCLUINDO TEMPO DE ESPERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUANTAS MOTOCICLETAS AO LONGO DO DIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUANTAS MOTOCICLETAS NA HORA DE MAIOR MOVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 1. QUANTOS MINUTOS DEMORA CADA MOTOCICLETA, INCLUINDO TEMPO DE ESPERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |

**Governo Municipal da Cidade de Embu das Artes**

[](http://www.google.com.br/imgres?imgurl=http://arquivobueno.files.wordpress.com/2010/02/brasao_de_embu_das_artes.jpg&imgrefurl=http://arquivobueno.wordpress.com/page/3/&usg=__2EZzHvO0LQ8ytRMvQIarT5gYkN4=&h=809&w=700&sz=137&hl=pt-BR&start=1&um=)

**Secretaria de Trânsito e Transporte**

(11) 4781-3639/Fax: 4781-1841

[stt@embu.sp.gov.br](mailto:stt@embu.sp.gov.br)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| EMBARQUE E DESEMBARQUE – INSTITUIÇÕES DE ENSINO | | | | | | | | |
| **HORÁRIO DE MAIOR MOVIMENTO** | | | **1º TURNO** | | | **2º TURNO** | | **3º TURNO** |
| QUAL O HORÁRIO | | |  | | |  | |  |
| QUANTOS AUTOMÓVEIS | | |  | | |  | |  |
| QUANTOS MINUTOS DEMORA CADA AUTOMÓVEL, INCLUINDOTEMPO DE ESPERA | | |  | | |  | |  |
| QUANTOS ÔNIBUS | | |  | | |  | |  |
| QUANTOS MINUTOS DEMORA CADA ÔNIBUS, INCLUINDO TEMPODE ESPERA | | |  | | |  | |  |
| QUANTAS VANS/PERUAS | | |  | | |  | |  |
| QUANTOS MINUTOS DEMORAM CADA VAN/PERUA, INCLUINDO TEMPO DE ESPERA | | |  | | |  | |  |
| EXISTE ESQUEMA OPERACIONAL DE EMBARQUE E DESEMBARQUE ?  (\_\_\_\_)NÃO  (\_\_\_\_)SIM 🡪 DESCREVER SUCINTAMENTE: | | | | | | | | |
| PROFESSORES E ALUNOS (EXCLUSIVO PARA ENSINO/ESCOLA) | | | | | | | | |
| **PROFESSORES** | | **1º TURNO** | | | **2º TURNO** | | **3º TURNO** | |
| QUAL HORÁRIO | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS TRABALHAM NESTE TURNO | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CHEGAM DE CARRO | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CONDUTORES | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CARONAS | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CHEGAM DE ÔNIBUS | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CHEGAM DE MOTOCICLETAS | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CHEGAM DE BICICLETA | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CHEGAM A PÉ | |  | | |  | |  | |
| **ALUNOS** | | **1º TURNO** | | | **2º TURNO** | | **3º TURNO** | |
| QUAL O HORÁRIO | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS ESTUDAM NESTE TURNO | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS ALUNOS CHEGAM DE CARRO | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS DE CARONA | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CHEGAM DE ÔNIBUS | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CHEGAM DE MOTOCICLETA | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS DE CARONA | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CHEGAM DE BICICLETA | |  | | |  | |  | |
| QUANTOS CHEGAM A PÉ | |  | | |  | |  | |
| **INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO**  **DIA DE MAIOR MOVIMENTO:** APONTAR ENTRE OS DIAS DA SEMANA, (SEGUNDA A DOMINGO), QUAL AQUELE DE MAIOR MOVIMENTO.  **HORA DE MAIOR MOVIMENTO:** APONTAR, DENTRO DO HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO, A HORA (APENAS UM PERÍODO DE 60 MINUTOS) DE MAIOR MOVIMENTO ENTRE OS HORÀRIOS DE CARGA E DESCARGA, APONTAR HORA (APENAS UM PERÍODO DE 60 MINUTOS) DE MAIOR MOVIMENTO. | | | | | | | | |
| CASO SEJA REPRESENTANTE LEGAL, JUNTAR PROCURAÇÃO COM FIRMA RECONHECIDA. NÃO DEIXAR CAMPOS SEM PRENCHIMENTO, QUANDO NÃO SE APLICAR, INUTILIZAR COM UM TRAÇO. | | | | | | | | |
| DECLARO QUE AS INFORMAÇÕES AQUI PRESTADAS SÃO VERDADEIRAS E, SUJEITO-ME ÀS SANÇÕES LEGAIS, NO CASO DE INVERDADE OU OMISSÃO. | | | | | | | | |
| **DATA:**  \_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ | **TODOS OS CASOS** | | | **PARA ALVARÁ DE EDIFICAÇÕES** | | | | |
| NOME LEGÍVEL DO PROPRIETÁRIO | | | NOME LEGÍVEL DO AUTOR DO PROJETO OU RESPONSÁVEL TÉCNICO | | | | |
| ASSINATURA DO ROPRIETÁRIO | | | ASSINATURA DO AUTOR DO PROJETO OU RESPONSÁVEL TÉCNICO | | | | |
|  |  | | |  | | | | |